

Nyhetsbrev

Nr. 6 – 2024 Desember

JULEN 2024

Julen 2024 nærmer seg med stormskritt, og vi er i gang med siste innsjutt med det som må gjøres før vi kan ta juleferie. I år kommer kontoret til å være stengt fra og med 24.12. til og med 01.01.25.

I 2021 og 2022 hadde bonden et løft i inntekta. Det kan se ut som om denne utviklinga har snudd i 2023. Corona pandemien gjorde at nordmenn kjøpte mer av norskproduserte varer og grensehandelen var liten. Nå har markedet stagnert, og dette har pressa pris og inntjeninga i landbruksnæringa.

Nøkkeltall for 2023 viste tydelig kostnadsøkning, spesielt på kraftfor og gjødsel. Selv om staten har gitt mer i tilskudd, så har ikke dette vert nok til å hindre en nedgang på bunnlinja. Rentenivået er fortsatt høyt sett i forhold til andre år. For de med store lån har renteutviklingen hatt stor betydning på resultatet.

Ser en fremover, er det enkelte ting som ser positivt ut. Prisene på gjødsel og strøm har gått ned i 2024.

Det er ingen bransjer som ikke får krav om omlegging. Det gjør regnskapsbransjen også. De siste årene har skatteetaten gjennomført en omlegging hos seg, som igjen har ført til at vi må gå over til nye data-programmer, for å tilfredsstille de nye systemene som skatteetaten har tatt i bruk.

2024 var det første året vi gjorde opp alle AS i et nytt dataprogram. Denne overgangen gikk godt. Vi kan ikke si det samme om å gjøre opp DA i nytt program. Her var skatteetaten sene, som igjen førte til at Tripletex var sene med å ha klar programmet vi skulle bruke. Dette medførte utsatt frist til innlevering til skatte-etaten og mye frustrasjon blant våre medarbeidere, men heldigvis så fikk vi levert inn alt før ferien. Nå blir det spennende å se hvordan det går i 2025. Da skal alle enkelpersonforetakene leveres inn via Tripletex for første gang. Vi håper inderlig at Tripeltex har programmet klart, og at årsoppgjøret går bra.

I Jæren Rekneskapslag har vi 33 kjeke ansatte. Noen av disse har vert i en mannsalder her, og andre har vært gjennom sitt første årsoppgjør. Alle prøver å gjøre sitt beste, for at dere som kunder, skal få hjelp med det

dere trenger. Nå nærmer det seg jul, og vi håper at både ansatte og kunder får en fin jul, og kan samle krefter til å gjøre best mulig jobb i 2025.

Vi vil takke for samarbeidet i året som har gått, og ønsker alle en GOD JUL OG ET GODT NYTT ÅR!

Irene Hopperstad



VARELAGERSKJEMA TIL ÅRSOPPGJERET

I disse dager vil varelagerskjema 2024 bli utsendt. Du finner og skjemaene her <https://jaerengrl.no/hjem>
Skjema returneres i utfylt stand innen 20. januar 2025.

INNOVASJON NORGE

Det er storpågang på innovasjonsmidler for tiden. Går du med tanker om å bygge nytt løsdriftsfjøs eller andre prosjekt som du vil søke innovasjonsmidler til bør du starte prosessen nå.

FRIST 2 MND. MVA

Termin	Frist levering bilag til oss
6	20. januar
1	15. mars
2	15. mai

BILBESKATNING – EN KILDE TIL MANGE SPØRSMÅL OG PROBLEMSTILLINGER

Bilhold i næring kan i noen tilfeller være et skattemessig minefelt, og det er derfor viktig å ha en oversikt over de viktigste reglene og problemstillingene. I artikkelen bruker jeg «yrkesbil» som fellesbetegnelse for «firmabil» og «næringsbil».

Skille mellom yrkesbil og privatbil

For å få en bil godkjent som yrkesbil, dvs. et driftsmiddel i næring, må følgende betingelser være til stede:

- Årlig kjøring i næring må utgjøre minst 6.000 km, målt som et gjennomsnitt over tre år, eller
- Bilen er ikke spesielt godt egnet til privat bruk, typisk en pickup eller en «pizzabil» med kun en seterad.

Grensedragning yrkeskjøring, privatkjøring og sporadisk privat bruk

Etter gjeldende regelverk vil i utgangspunktet all kjøring utover kjøring i næring, bli definert som privatkjøring. Det er her to viktige unntak for ansattes bruk av arbeidsgivers bil:

Kjøring til og fra hjem: Slik kjøring blir ikke fordelsbeskattet dersom den ansatte kun bruker bilen til og fra jobb og ikke har fast oppmøtested. Dersom man har samme oppmøtested i mer enn 2 uker (10 arbeidsdager) i strekk, er dette å anse som fast oppmøtested, og dette skal i utgangspunktet medføre fordelsbeskatning for den ansatte.

Her er det verdt å merke seg at omveier til og fra jobb, eksempelvis henting av barn i barnehage, utløser full fordelsbeskatning. Dette foreligger det dommer på.

Sporadisk privat bruk:

- Inntil 1.000 km privat kjøring pr år
- Maksimalt begrenset til 10 dagers bruk pr år

Vår bransjeforening Regnskap Norge mener at det i praksis må kunne legges til grunn at de samme

reglene for sporadisk bruk også gjelder for næringsdrivende.

Fordelsbeskatning ved privat bruk av yrkesbil

Dersom en yrkesbil brukes privat utover sporadisk bruk, skal det skje en inntektsføring eller tilbakeføring for den private bruken, etter såkalte sjablonregler, dvs. standardtillegg eller etter individuell vurdering, dvs. kjørebok.

For varebiler klasse 2 og lastebiler med totalvekt inntil 7500 kg, som mange av våre kunder har, vil det nesten alltid lønne seg med individuell vurdering. For å kunne bruke individuell vurdering er det en forutsetning at bilen er utstyrt med elektronisk kjørebok. Når bilen blir brukt mindre enn 13000 km til privat bruk vil det alltid lønne seg med individuell vurdering.

Næringsmessig bruk av privatbil

Det gis fradrag for bruk av privatbil i næring etter kilometersats, som blir fastsatt for hvert år. Km-satsen for 2024 er kr 3,50. Kjørelengden fastsettes enten ved kjørebok eller skjønn. Merk at det kun kan kreves fradrag for inntil 6.000 km, selv om det er ført kjørebok - fordi grensen for yrkesbil da er overskredet.

Krav til dokumentasjon av yrkeskjøring

Det er normalt ikke krav til å føre kjørebok, hverken manuelt eller elektronisk. Men det er krav til registrering av kilometerstand ved hvert årsskifte, og dette skal fylles ut i et såkalt bilskjema som skal sendes inn til ligningsmyndighetene hvert år.

I tillegg er det krav til elektronisk kjørebok dersom man ønsker individuell verdsetting etter faktisk privat bruk av en yrkesbil.

Selv om det ikke foreligger et formelt krav, vil føring av kjørebok være en styrke i forhold til skattemyndighetene, dersom det blir reist tvil om en bil brukes privat eller ikke.